

13.—Actif du National-Canadien, 31 décembre 1922 et 1957

| | 31 déc. 1922 | 31 déc. 1957 | Augmentation ou diminution |
|---|----------------------|----------------------|----------------------------------|
| | \$ | \$ | \$ |
| Immobilisations | 1,842,428,131 | 3,416,912,180 | 1,574,484,049 |
| Voies et matériel..... | 1,765,323,644 | 3,222,450,352 | 1,457,126,708 |
| Améliorations de propriétés ferroviaires louées..... | 1,492,123 | Cr. 2,424,883 | -3,917,006 |
| Fonds d'amortissement..... | 4,629,855 | — | -4,629,855 |
| Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues..... | 6,171,808 | 11,834 | -6,159,974 |
| Divers biens matériels..... | 34,767,914 | 91,241,504 | 56,473,590 |
| Sociétés affiliées..... | 24,253,323 | 100,838,087 | 76,584,764 |
| Autres..... | 5,789,464 | 4,795,286 | -994,178 |
| Actif courant | 87,580,218 | 216,461,905 | 128,881,687 |
| Encaisse..... | 14,651,422 | 28,726,242 | 14,074,820 |
| Dépôts spéciaux..... | 6,139,435 | 31,414 | -6,108,021 |
| Prêts et effets à recevoir..... | 11,660 | — | -11,660 |
| Soldes à recevoir, service du trafic et des wagons..... | 2,528,622 | 5,523,994 | 2,995,372 |
| Soldes nets à recevoir d'agents et conducteurs..... | 5,386,673 | 20,898,003 | 25,511,330 |
| Sommes diverses à recevoir..... | 16,857,420 | 40,249,063 | 23,391,643 |
| Matériel et fournitures..... | 41,408,999 | 100,997,322 | 59,588,323 |
| Intérêts et dividendes à recevoir..... | 377,003 | 972,902 | 595,899 |
| Loyers à recevoir..... | 112,269 | — | -112,269 |
| Autre actif courant..... | 106,775 | 9,062,965 | 8,956,190 |
| Actif différé | 12,325,297 | 23,354,097 | 11,028,800 |
| Avances au fonds de roulement..... | 166,847 | 837,470 | 670,623 |
| Assurances et autres fonds..... | 352,488 | 15,000,000 | 14,647,512 |
| Caisse de pension..... | — | — | — |
| Autres..... | 11,805,962 | 7,516,627 | -4,289,335 |
| Débts non rectifiés | 15,637,557 | 20,005,207 | 4,367,650 |
| Loyers et primes d'assurance payés d'avance..... | 322,059 | 3,030,286 | 2,708,227 |
| Escompte sur le capital social..... | 634,960 | — | -634,960 |
| Escompte sur la dette fondée..... | 1,919,635 | 4,875,911 | 2,956,276 |
| Autres..... | 12,820,903 | 12,099,010 | -721,893 |
| Total général | 1,958,031,203 | 3,676,733,359 | 1,718,702,186 |

¹ Comprend un ajustement d'acquisition: lignes aux États-Unis (\$3,776,424). ² Comprend des placements temporaires en espèces. ³ Comprend un solde à recevoir du gouvernement du Canada au compte du déficit.

Les données financières du tableau 14 sont celles des opérations de tout le réseau du National-Canadien, tant au Canada qu'aux États-Unis. Les recettes et les frais comprennent ceux des messageries et des communications commerciales, ainsi que du transport rail-route à compter de 1956. Conformément aux exigences de la Classification uniforme des comptes, les impôts courus et les loyers sont imputés sur les frais d'exploitation depuis le 1^{er} janvier 1956.

14.—Recettes, frais d'exploitation, recettes nettes, charges fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1918-1957

NOTA.—Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'Annuaire de 1942; pour ceux des années 1940-1947, p. 765 de l'Annuaire de 1951.

| Année | Total, recettes d'exploitation | Total, frais d'exploitation | Revenu disponible pour charges fixes | Total, charges fixes | Revenu ou déficit net ² | Caisse déficit ou surplus |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1918..... | 491,269,950 | 464,739,970 | 12,502,931 | 46,341,727 | Déb. 33,838,796 | Déb. 33,532,741 |
| 1949 ³ | 500,723,386 | 478,501,660 | 6,152,649 | 48,631,896 | " 42,479,247 | " 42,043,027 |
| 1950..... | 553,831,581 | 493,997,079 | 44,084,904 | 47,421,983 | " 3,337,079 | " 3,261,235 |
| 1951..... | 624,834,120 | 580,150,221 | 31,722,489 | 48,176,558 | " 16,454,069 | " 15,031,996 |
| 1952..... | 675,219,415 | 634,852,915 | 25,702,660 | 25,415,189 | Cr. 287,471 | Cr. 142,327 |
| 1953..... | 696,622,451 | 659,049,086 | 29,238,623 | 29,376,160 | Déb. 137,537 | " 244,017 |
| 1954..... | 640,637,280 | 626,465,374 | 7,574,821 | 32,527,264 | " 24,952,443 | Déb. 28,758,098 |
| 1955..... | 683,088,794 | 629,013,125 | 43,478,955 | 33,004,300 | Cr. 10,474,655 | Cr. 10,717,689 |
| 1956..... | 774,800,647 | 728,008,837 | 57,623,710 | 31,782,991 | " 25,840,719 | " 26,076,951 |
| 1957..... | 753,165,964 | 755,214,378 | 6,913,660 | 36,971,680 | Déb. 30,058,020 | Déb. 29,872,541 |

¹ Y compris le Central Vermont Railway Inc.
² Comblé ou touché par le gouvernement fédéral.
1^{er} avril 1949.

² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurance.
³ Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du